



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РАЛЛИ-РЕЙД «ТИХИЙ ДОН 2008»

IV этап Чемпионата России по ралли-рейдам

29 – 31 августа 2008 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

Ростовская область

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	3
Программа	4
Общие условия	6
1. Описание	6
2. Организация	8
3. Участники, водители, автомобили	10
4. Заявка на участие, заявочные взносы, стартовые номера	11
5. Страхование	13
6. Реклама	13
7. Идентификация	13
8. Шины	14
9. Административные проверки	14
10. Техническая инспекция	14
11. Старт соревнования	15
12. Проведение соревнования	16
13. Парк сервиса	18
14. ВЭС (Возвратный экологический сбор)	18
15. Протесты, апелляции	19
16. Штрафы и пенализация	19
17. Классификация	19
18. Награждение	20
Приложение 1 к ППРР-08. Таблица штрафов и пенализаций	

Общие положения

По поручению Российской Автомобильной Федерации (РАФ), соревнование проводит
РОО Ростовская областная автомобильная спортивная ассоциация (РОАСА),
совместно с группой компаний «Ренат-транс»,
в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
- Общими Условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ;
- Приложением «J» МСК ФИА;
- КиТТ-2008;
- Регламентом Чемпионата и Кубка РАФ по ралли-рейдам 2008 года;
- Правилами проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРр-2008);
- Настоящим Регламентом.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2008 год, во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2008 года РАФ и международный календарь соревнований по автомобильному спорту 2008 года ФИА.

Возможные изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента в соответствии со Ст.66 СК РАФ будут оформлены Бюллетенем.

ПРОГРАММА

- Официальное время соревнования: по GPS, GMT + 4 часа
- Начало приема Заявок на участие: 14.07.08, понедельник
- Окончание приема Заявок на участие: 21.08.08, четверг, 18:00
- Публикация списка Заявленных Участников: 22.08.08, пятница
- Введение запрета на разведку местности: с 14.07.08, понедельник
Регион:..... Аксайский и Мясниковский районы, Ростовской области
- Открытие парка сервиса, регистрация прибывающих, установка систем контроля: 28.08.08, четверг, 10:00

29.08.08, пятница

- Открытие штаба соревнования:..... 08:00
Место: Аксайский р-он, Старочеркасская, гостиница «Старый город»
- Административные проверки (по расписанию):..... с 08:00 до 16:00
Место штаб, секретариат
- Техническая инспекция: (по расписанию)..... с 08:30 до 16:30
Место Старочеркасская , парк сервиса
- Выдача контрольных карт 1-го этапа 17:00
Место Старочеркасская , штаб, секретариат
- Старт 1-го этапа (выезд к месту торжественного открытия) 17:30
Место Аксай, ул Гулаева
- Торжественное открытие соревнования: 19:00
Место: Аксай, площадь Героев
- Предстартовая пресс-конференция, 20:30
Место Старочеркасская, музей «Атаманское подворье»
- Брифинг 21:00
Место Старочеркасская, музей «Атаманское подворье»
- Первое заседание КСК: 22:00
Место штаб, комната для заседаний КСК
- Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости : 22:30
Место штаб, официальное табло

30.08.08, суббота

- Выдача контрольных карт 2-го этапа: 6:15
Место Старочеркасская, штаб, секретариат
- Старт 2-го этапа: 6:30
Место Старочеркасская, зона сервиса
- Ознакомление с трассой ССУ (под конвоем Организатора): 9:15
Место кроссовая трасса «Дон 25»,
- Старт ССУ 10:05
Место: кроссовая трасса «Дон 25»
- Публикация стартовой ведомости СУ-1, выдача контрольных карт: 11:20
Место кроссовая трасса «Дон 25», 3П, официальное табло, секретариат
- Старт СУ 1:..... 11:45
Место: кроссовая трасса «Дон 25»
- Финиш 2-го этапа для 1-го (ориентировочно): 18:35
Место станция Старочеркасская

- Пресс-брифинг по итогам дня:..... 20:30
Место Старочеркасская, музей «Атаманское подворье»
- Брифинг..... 21:00
Место Старочеркасская, музей «Атаманское подворье»

31.08.08, воскресенье

- Публикация стартовой ведомости 3-го этапа: 8:00
Место штаб соревнования, официальное табло
- Получение Контрольных Карт 2-го этапа:..... 8:30
Место штаб, секретариат
- Старт 2-го этапа:..... 8:45
Место парк сервиса
- Старт СУ-4:..... 9:05
Место Старочеркасская
- Финиш 2-го этапа для 1-го, начало работы Закрытого парка:..... 13:30
Место Старочеркасская, ЗП
Заключительные проверки:..... с 13:45
Место Старочеркасская, ЗП
- Публикация предварительных результатов: 18:00
Место штаб, официальное табло
- Заключительная пресс-конференция,..... 18:00
Место Старочеркасская, музей «Атаманское подворье»
- Публикация официальных результатов:..... 19:00
Место штаб, официальное табло
- Отправление к месту награждения: 19:30
Место Старочеркасская, причал
- Награждение: 21:00
Место Ростов-на-Дону, левый берег, гриль-парк «Малибу»

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Ралли-рейд проводится с 29 по 31 августа 2008 года (пятница, суббота, воскресенье).

Штаб и Центр Контроля ралли-рейда находится в станице Старочеркасской в гостинице «Старый город» с 29 по 31 августа (пятница, суббота, воскресенье) секретариат размещается на площадке перед гостиницей.

На поляне, рядом с гостиницей, располагается Парк сервиса.

Приезд участников соревнования, размещение в Парке сервиса и в гостиницах 28 августа 2008 г (четверг).

Трасса ралли-рейда протяженностью около 600 км начинается в Мясниковском районе, на кроссовой трассе «Дон-25». Далее маршрут ралли-рейда проходит по территории Аксайского района в окрестностях населенных пунктов: п. Щепкино, п. Октябрьский, п. Рассвет, п. Мускатное, п. Реконструктор, ст. Мишкинская, п. Красноворск, ст. Старочеркасская.

Маршрут бахи состоит из Супер-скоростного участка (**ССУ**) и

5 скоростных участков (**СУ**), проложенных по грунтовым дорогам.

Маршрут разделен на 3 этапа:

В пятницу 1-й этап, старт ралли-рейда

В субботу 2-й этап: Супер-скоростной участок и 3 скоростных участка,

В воскресенье 3-й этап: 2 скоростных участка.

Пятница 29 августа 2008 г.

Соревнование начинается в станице Старочеркасской с административных и технических проверок.

В 17 часов 30 минут автомобили стартуют на 1-й этап из зоны сервиса к месту торжественного открытия и старта, площадь Героев в г. Аксае (лиазон 22 км).

В 19 часов на Площади Героев состоится торжественное открытие и символический старт соревнования, после которого автомобили отправляются в зону сервиса (лиазон 22 км).

Суббота 30 августа 2008г.

В субботу в 6:30, автомобили стартуют из Парка сервиса на 2-й этап к месту ССУ и старту СУ-1, на кроссовую трассу «Дон 25» в Мясниковском районе (лиазон 54 км).

ССУ (длина 3,5 км) начинается и проходит по кроссовой трассе «Дон 25» и примыкающей к ней балке

СУ-1 (длина: 64 км) начинается на кроссовой трассе «Дон 25» проходит в окрестностях п. Щепкино, п. Октябрьского и заканчивается в районе п. Рассвет.

Далее лиазон 9 км до старта СУ-2

СУ-2 (длина: 101 км) начинается возле п. Мускатного, проходит в окрестностях ст. Мишкинской, выходит на Старочеркасскую пойму и заканчивается в станице Старочеркасской, далее лиазон 0,5 км в Закрытый парк ренорминга.

После ренорминга предусмотрен сервис 30 минут, далее лиазон 9 км до старта СУ-3.

СУ-3 (длина: 96 км) начинается в районе урочища Каплица, проходит по пойме и заканчивается в станице Старочеркасской, далее лиазон 0,5 км в Парк сервиса, на ночной сервис.

Воскресенье 31 августа 2008г.

СУ-4 (длина: 96 км) начинается в станице Старочеркасской проходит по пойме и заканчивается в районе урочища Каплица, далее liaison 9 км в Закрытый парк ренорминга. После ренорминга предусмотрен сервис 30 минут.

СУ-5 (длина: 96 км) начинается в станице Старочеркасской и заканчивается в районе урочища Каплица, далее liaison 9 км в Закрытый парк финиша.

В 19:30 участники и официальные лица совершат прогулку на теплоходе к месту проведения церемонии награждения.

Церемония награждения победителей проходит в гриль-парке «Малибу» (левый берег Дона) Ростов-на-Дону.

1.2. Баха «Тихий Дон 2008» имеет статус:

- 4 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2008 года
- 4 этапа Кубка РАФ по ралли-рейдам 2008 года

1.3. Согласования:

- Виза РАФ

1.4. Официальный сайт www.baja.renat-trans.ru.

1.5. Расположение и время работы штаба соревнования:

- с 29.08.08. по 31.08.08. в станице Старочеркасской в соответствии с программой

1.6. Расположение мест старта и финиша соревнования:

- Старт – станица Старочеркасская, Аксайский район, РО
- Финиш – станица Старочеркасская, Аксайский район, РО

1.7. Расположение пресс-центра:

- 29-31.08.08. станица Старочеркасская, возле гостиницы «Старый город»

1.8. Расположение Официального табло информации:

- 29-31.08.08. станица Старочеркасская, штаб соревнования; дополнительное официальное табло:
- 30.08.08. кроссовая трасса «Дон 25», Мясниковский район,

1.9. Мерный километр по GPS.

1.10. Маршрут соревнования проложен по дорогам общего пользования, зарезервированным для проведения соревнования и частично перекрытым от движения транспорта.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования: РОО «Ростовская областная автомобильная спортивная ассоциация».

2.2. Координаты и контакты организатора:

г. Ростов-на-Дону, ул. Горсоветская 49

тел.: 8(863) 2518781 факс. 8(863) 2518781

e-mail: nar48@mail.ru

2.3. Организационный комитет.

Почетный председатель Оргкомитета

Дерябкин В.Е. Председатель Законодательного Собрания Ростовской области

Председатель Оргкомитета

Борзенко В.И. Глава Администрации Аксайского района Ростовской области

Заместители председателя оргкомитета:

Горбунов С.В. - министр по физической культуре, спорту и туризму Ростовской области

Корнеев М. В. - начальник милиции общественной безопасности Ростовской области.

Усоян В. Т. - председатель ОС РОСТО

Члены оргкомитета:

Каверзин А.Е. - начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Ростовской области

Шкареда В.Б. - начальник Главного управления МЧС России по Ростовской области

Быковская Т.Ю. - министр здравоохранения Ростовской области

Аносян Х.М. - глава Администрации Мясниковского района

Кудинов М. Г. - глава Старочеркасского сельского поселения

Платонов В.А. - директор ФГУП ДРСУ 35

Мехтиев Я.К. - председатель Ростовской Областной Автомобильной Спортивной Ассоциации

2.3. Коллегия Спортивных Комиссаров.

Председатель КСК:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФВладимир Королев (Москва)

Члены КСК:

Спортивный Комиссар Алексей Жуков (Москва)

Спортивный Комиссар Михаил Бартник (Ростов-на-Дону)

2.4. Наблюдатели и Делегаты РАФ:

Наблюдатель РАФ:будет объявлен в бюллетене

Технический Делегат РАФ: Алексей Жуков (Москва)

2.5. Официальные лица соревнования и руководители служб:

Руководитель гонки

Николай Радужан
Ростов-на-Дону



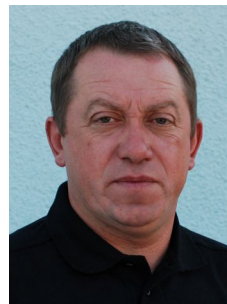
Телефон
+7 918 555 9227

Офицер по связи с
участниками
Анастасия Старостина
Москва



Телефон
Будет опубликован в
бюллетене

Офицер
Парка сервиса
Олег Рыбкин
Ростов-на-Дону



Телефон
+79281898089

Зам. руководителя гонки Игорь Сухов (Королев, Моск.обл.)
Комиссар по безопасности Андрей Каракаш (Ростов-на-Дону)
Руководитель службы дорожных комиссаров Сергей Линник (Ростов-на-Дону)
Комиссар по маршруту Алексей Поповкин (Ростов-на-Дону)
Главный секретарь Елена Шамарова (Москва)
Секретарь КСК Анна Фесенко (Королев, Моск. обл.)
Технический комиссар Виталий Федоров (Москва)
Главный хронометрист Александр Смирнов (Ивантеевка, Моск. обл.)
Руководитель пресс-центра Игорь Гарагуля (Ростов-на-Дону)
Пресс-секретарь Людмила Петенко (Москва)
Руководитель ВЦ Андрей Шамаров (Москва)
Руководитель службы связи Дмитрий Гуськов (Москва)
Главный врач соревнования Андрей Безусов (Ростов-на-Дону)
Директор соревнования Геннадий Горшков (Ростов-на-Дону)

2.6. Пресс-центр.

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
29.08.08г.	Пятница	9:00	По фактической работе
30.08.08г.	Суббота	9:00	По фактической работе
31.08.08г.	Воскресенье	8:00	По фактической работе

По всем вопросам, связанным с информацией о ралли-рейде, предназначенной для публичного использования, можно связываться с пресс-службой ралли-рейда.

Аккредитация журналистов осуществляется по электронной почте или в пресс-центре.

Заявки принимаются предварительно до 22.08.2008г. на адрес: rr-don@mail.ru с пометкой в теме «Запрос на аккредитацию от»

Руководитель пресс-центра	Игорь Гарагуля	
Телефон	8 919 88 44 555	
Факс	8-863-253 1984	
E-mail – адрес электронной почты	rr-don@mail.ru	

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки, содействие в транспортном обеспечении;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении III к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок.

Примечание: расписание работы аккредитованных журналистов, программа мероприятий и график передвижения по трассе – будет объявлен специальным бюллетенем для прессы.

2.7. Разведка местности.

С 14 июля 2008 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будет проводиться ралли-рейд «Тихий Дон 2008».

Карта-схема региона ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена на официальном сайте.

3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ.

3.1. Участники и водители.

1) К участию в соревнованиях допускаются:

Участники, обладающие действующими национальными или международными Лицензиями Участников, заявившие Водителей, обладающих действующими Лицензиями Водителей, выданными РАФ категории не ниже «Д».

2) Для участия в командном зачете допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в соревновании. Состав Команды от 2-х до 5-х экипажей в разных дисциплинах, кроме Т4. Экипаж определяется по Первому Водителю.

3.2. Дисциплины и допускаемые автомобили

3.2.1. для этапа Чемпионата России:

- в дисциплине «Абсолютный» 1660665511Л (А) – все автомобили п.3.3.3, кроме автомобилей дисциплины «Грузовики» (Т4);
- в дисциплине «Суперпродакшн» 1660645511Л (Т1) – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими статьями 283, 285 приложения J к МСК FIA;

- в дисциплине «Продакшн Базовый» 1660625511Л (Т2Б) – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2005 года омологацию FIA;
- в дисциплине «Национальный» 1660615511Л (N) – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ;
- в дисциплине «Грузовики» 1660655511Л (Т4) – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA;

3.2.2. Командный зачёт Чемпионата России - в соответствии с Регламентом Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2008 г.

3.2.3. для этапа Кубка РАФ:

- в дисциплине «Суперпродакшн 4X2» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими статьями 283, 285 приложения J к МСК FIA с приводом на одну ось;
- в дисциплине «Рейд - Спорт» - автомобили, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями (приложение 21 к КиТТ РАФ).
- в дисциплине «Национальный до 2000» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ с рабочим объёмом двигателя до 2000 см3 включительно;
- в дисциплине «Национальный свыше 2000» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ с рабочим объёмом двигателя свыше 2000 см3.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

4.1. Заявки на участие.

4.1.1. К участию в бахе допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах.

Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие по эл.адресу: alena-raf@mail.ru или факсу 8 (863) 2531984

Оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

4.1.2. Организатор рекомендует воспользоваться размещенными на сайте формами регистрации транспорта и персонала, заполнить их и отправить по вышеуказанным адресам, а оригинал привезти с собой. На основании данных форм Участнику будет заранее определено место на бивуаке, что значительно сократит затраты времени Участника при размещении на бивуаке и получении идентификационных документов для членов команды.

4.1.3. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной

4.2. Заявочные взносы.

4.2.1. Установлены следующие суммы заявочных взносов:

Т1	Т2	N/R-S	Т4	Командный	Дополнительный автомобиль (сервис или сопровождение)
25 000	21 000	12 000	25 000	2 500 за 1 а/м	2 500 за 1 а/м

4.2.2. При отказе от рекламы Организатора заявочный взнос увеличивается на 100%.

4.2.3. Суммы заявочных взносов включают:

1) Страхование покрытие, как указано в статье 5 данного Регламента;

2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Rally Guide – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 2 экз.

3) Наклейки:

- наклейки 10x25 на лобовое стекло – 2 шт.
- эмблемы соревнования 43x21 – 2 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 3 шт.
- панно с необязательной рекламой – 2 шт.

4) Прочее:

- идентификационные браслеты/бейджи для экипажа - идентификационные бейджи для членов команд.
- приглашение на фуршет после награждения (экипаж + 2 человека)
- идентификационные документы для въезда в бивуак 1-го автомобиля сервиса и 1-го автомобиля сопровождения

4.2.4. Суммы заявочных взносов не включают:

1) Страхование от несчастных случаев и ущерба, кроме описанного в статье 4 данного Регламента;

2) Стоимость аренды оборудования навигации и безопасности, указанную в пункте 10.8 данного Регламента;

3) Стоимость дополнительных, сверх указанных в пункте 4.2.3. данного Регламента документов, наклеек, идентификационных браслетов/бейджей, приглашений на фуршет, которые могут быть приобретены у Организатора (при наличии) по установленным им ценам;

4) Все иные расходы, которые могут понести участники, члены экипажей и команд в связи с участием в соревновании.

4.2.5.Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок по реквизитам:

Получатель платежа:

ООО «Ростовская областная автомобильная спортивная ассоциация»

344030, г.Ростов-на-Дону, ул. Горсоветская, 49

ОГРН 1076000000844

ИНН 6167092440

БИК 046015250

КПП 616701001

р/с 40703810602000000008

Филиал «Ростовский» «Мой банк» (ООО) г.Ростов-на-Дону

Корр.сч. 30101810900000000250

Назначение платежа: добровольный взнос на проведение 4 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам (спорт. авто – кол-во, командный – кол-во, сервис – кол-во, сопр. – кол-во). НДС НЕ ОБЛАГАЕТСЯ.

Подтверждение об оплате заявочного взноса (с обязательным указанием, за какие экипажи/команду произведен платеж, количество боевых а/м и машин сервиса и сопровождения) необходимо передать по факсу или электронной почте. Заявки, не сопровождаемые подтверждением об оплате, считаются предварительными.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

В случае оплаты взноса после окончания срока подачи заявок, сумма базового взноса за участие экипажа увеличивается на 25%.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованию без уплаты взноса.

- 4.3. Стартовые номера присваиваются в соответствии с ППРР-08 с учетом экипажей из листа Приоритета. Остальным экипажам стартовые номера присваиваются в соответствии с текущим положением в Чемпионате (с учетом зачетной Категории – сначала Т1, затем Т2, затем Национальная, затем Грузовики,). В случае отсутствия у экипажа зачетных очков Чемпионата России (в заявленной дисциплине) присвоение стартового номера относится к компетенции Организатора.

5. СТРАХОВАНИЕ.

- 5.1. Заявочный взнос включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами. Страховая защита наступает с момента старта экипажа на соревновании и прекращает свое действие в момент окончания соревнования или в момент выбытия или исключения Участника из соревнования.
- 5.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.
- 5.3. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные автомобилям и персоналу Участника.
- 5.4. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим участникам и экипажам.

6. РЕКЛАМА.

- 6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ.
- 6.2. Расположение рекламных наклеек публикуется в Бюллетене.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

- 7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу, для нанесения на автомобиль, эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 7.2. Для зарегистрированных автомобилей сервиса и сопровождения выдаются пропуска для въезда в Парк сервиса.
- 7.3. Организатор вводит идентификационные браслеты для членов экипажа, и бейджи для обслуживающего персонала команды. За нарушение идентификации, замеченное официальными лицами, может быть наложен штраф в размере до 10% от Заявочного взноса.
- 7.4. Все официальные лица будут идентифицированы именными бейджами. Официальные лица работающие на трассе будут одеты в отличительные жилеты

Описание жилета

Должность

Красный жилет с надписью « RELATIONS OFFICER »	Офицер по связи с участниками
Красный жилет с надписью « SERVICE OFFICER »	Офицер сервисного парка
Оранжевый жилет с надписью « STAGE KOMMANDER »	Старший судья судейского поста
Оранжевый жилет	Судья судейского поста
Зеленый жилет с надписью « SAFETY OFFICER »	Офицер по безопасности SC

Оранжевый жилет с надписью "CHIEF MARSHAL"	Старший дорожный комиссар (оцепление)
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар (оцепление)
Белая майка с надписью "DOCTOR"	Врач
Зеленый жилет с надписью "MEDIA"	Пресса

Данные судей факта, работающих на КС (контрольный створ) будут опубликованы в бюллетене.

8. ШИНЫ.

8.1. Применение шин регламентируется Приложением "J" МСК ФИА и КиТТ РАФ.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 9.1. Административные проверки проводятся 28 августа 2008 г. с 8:00 до 16:00 в соответствии с расписанием. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 22.08.08. на официальном сайте Бахи <http://baja.renat-trans.ru/> и на сайтах www.raf.su, www.autotusa.ru. Участники, не имеющие к 28.08.08г. стартовых номеров, проходят Административные проверки в течение времени проведения проверок после Участников, прибывших по расписанию.
- 9.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП минимум одним членом экипажа (либо представителем Участника).
- 9.3. Вводятся Контрольные Карты предстартового периода. В них фиксируется время явки на АП, ТИ. Вся полнота ответственности (даже в случае когда экипаж на АП и/или ТИ представлен представителем Участника) за своевременное получение, сохранность и правильную отметку Контрольных Карт предстартового периода лежит на экипаже.
- 9.4. На Административные проверки должны быть предъявлены следующие документы:
- оригинал заявочной формы, должным образом заполненной, если заявка была послана факсом или эл.почтой;
 - лицензия Участника (Заявителя);
 - лицензия Водителя (на каждого члена экипажа);
 - водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого члена экипажа);
 - документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.5.2. (на каждого Водителя, кроме водителей, обладающих международной лицензией выданной РАФ или лицензией не ниже «Д» выданной РАФ);
 - регистрационные документы на автомобиль;
 - документы, подтверждающие право собственности или распоряжения на автомобиль, 1-го водителя экипажа (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность на право управления, путевой лист);
 - полис ОСАГО на автомобиль.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 10.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию 29 августа 2008 года с 8:30 до 16:30 в соответствии с расписанием.
- Экипаж должен быть представлен как минимум одним членом экипажа (либо представителем Участника). Факт и время явки на ТИ фиксируется секретарем ТИ. Расписание ТИ будет опубликовано вместе со списком заявленных участников на официальном сайте Бахи <http://baja.renat-trans.ru/> и на сайтах www.raf.su, www.autotusa.ru Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для

участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, установленными приборами контроля. Также должна быть представлена экипировка всех членов экипажа.

10.2. На ТИ должен быть предоставлен Технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении Технической инспекции. Участники, заявившие для участия в соревновании автомобили, подготовленные в соответствии со Статьей 284 Приложения «J» к МСК ФИА (Production), должны представлять на ТИ омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

10.3. Предстартовая ТИ носит исключительно общий характер: проверка типа и модели автомобиля, соответствие группе, в которой заявлен автомобиль, соответствие автомобиля требованиям безопасности.

После инспекции, если автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Спортивные Комиссары могут установить крайний срок, к которому автомобиль следует привести в соответствие с этими требованиями.

10.4. На ТИ проводится взвешивание, маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10.5. Автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности:

- радиостанциями, работающими на частоте 145.900 МГц, с выносными антеннами;
- приборами GPS емкостью не менее 100 точек;
- фальшфейерами, в количестве не менее 2-х;
- автономным фонарем проблескового типа

Контроль дополнительных средств безопасности может производиться на технических проверках и на старте каждого этапа

Рекомендуется иметь на борту соревнующегося автомобиля мобильные телефоны работающие в сети МТС, Мегафон.

10.6. Все автомобили должны быть оборудованы системой оповещения об обгоне (Sentinel) и системой контроля за местоположением автомобиля (АТУМ) предоставляемыми на условиях аренды (стоимость аренды не включена в сумму заявочного взноса).

Стоимость аренды блока Sentinel 4500 рублей (оплата при прохождении административной проверки представителю организатора).

Стоимость аренды блока АТУМ 5500 рублей, (оплата представителю компании «Глобальные системы контроля» при установке).

10.6.1. Установка блоков Sentinel АТУМ будет производиться в Парке сервиса с момента его открытия

28 августа, четверг, 10 часов.

10.6.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL, должен приобрести этот комплект (1 кронштейн, 1 звуковой сигнализатор,

1 кабель питания с кнопкой) и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования стоимость комплекта 4900 рублей. Сведения о необходимости приобретения комплекта направлять организатору вместе с заявочной формой.

11. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Торжественное открытие и старт соревнования состоится в г. Аксай, на площади Героев, 29 августа 2008 г. в 19 часов.

11.2. Ознакомление с трассой ССУ будет произведено под конвоем Организатора.

Выезд из Закрытого парка на ознакомление за «ведущим» автомобилем Организатора, открывающим трассу для ознакомления, в порядке стартовых номеров, интервал выезда 10 сек.

Автомобиль «закрывающий» трассу для ознакомления выезжает из предстартовой зоны через 30 сек после автомобиля с последним стартовым номером, после чего выезд на трассу запрещен под угрозой исключения из соревнования.

Обгон «ведущего автомобиля или любого впереди идущего автомобиля запрещен.

Скорость при ознакомлении не более 40 км/час.

- 11.3. На ССУ экипажи стартуют в порядке возрастания стартовых номеров. Межстартовый интервал 1 минута. Из соображений безопасности первый экипаж из Дисциплины Грузовики будет стартовать за последним экипажем из Дисциплины Национальный с интервалом 5 минут.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Порядок старта.

12.1.1. Старт на 1-м СУ дается в соответствии с классификацией после ССУ, межстартовый интервал 2 минуты для экипажей, занявших первые 10 мест, 1 минута для остальных экипажей

12.1.2. На 3-й этап старт дается по суммарной классификации всех СУ предыдущего этапа, с 2-х минутным интервалом для экипажей, занявших первые 10 мест, и минутным интервалом для остальных. Дорожная пенализация не влияет на порядок старта.

12.2. Контрольные Карты

12.2.1.. Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

перед стартом 1-го, 2-го, и 3-го этапов, карты будут заменены на КВ Регруппинг вход и КВ Ренорминг вход

12.2.2. Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

12.3. Контроль времени (КВ)

12.3.1. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для данного экипажа.

12.3.2. На пунктах КВ на финише этапов разрешена ранняя отметка.

12.4. Скоростные участки (СУ).

12.4.1. На каждом Скоростном участке предусмотрена максимально разрешенная норма времени, которая указывается в Маршрутном листе и в Контрольной Карте. Экипаж, превысивший это время, будет пенализирован фиксированной пенализацией. Также пенализируются экипажи, не прошедшие Скоростные участки частично или полностью.

12.4.2. На СУ 2 предусмотрена зона ОС, начало и конец зоны ОС обозначены в дорожной книге, на местности она обозначается знаками начала и конца ОС расположенными в контрольных створах, на которых располагаются судейские пункты с судьями факта.. Экипажи проезжают судейские пункты начала и конца ОС без остановки.

Будет применяться следующий способ контроля скорости в зонах ОС:

на въезде в зону ОС и выезде из нее при помощи электронной компьютерной системы будет производиться фиксация астрономического времени прохождения хронометражного створа каждым автомобилем;

средняя скорость автомобиля в зонах ОС будет определяться как отношение протяженности зоны ОС к арифметической разнице между временем выезда из зоны ОС и временем въезда в зону ОС каждого участвующего автомобиля.

Точность определения протяженности зон ОС – 10 м. Точность определения средней скорости в зоне ОС – 1 км/час с округлением в меньшую сторону.

Средняя скорость экипажа в зонах ОС не должна превышать максимальной скорости, разрешенной в зонах ОС.

Если вышеописанным способом будет установлено, что средняя скорость автомобиля в зоне ОС превысила установленный предел скорости, разрешенной в зонах ОС, экипаж будет пенализирован 1 минутой за каждый 1 км/час сверх установленного ограничения.

12.4.3. Экипаж, принявший решение сойти с трассы до прохождения финишного створа, обязан как можно быстрее поставить в известность официальных лиц о своем решении (судей на КП, после которого экипаж «ушел на асфальт», судей в Зоне Сервиса, офицера по связи с участниками, Руководителя гонки, Главного секретаря в штабе). Экипаж, не выполнивший данное требование, будет пенализирован решением КСК.

12.4.4. Экипажам запрещено под угрозой пенализации отклоняться от официального маршрута предписанного Дорожной Книгой более чем на 50 метров в каждую сторону («коридор» 100 м.). Для контроля за соблюдением официального маршрута на трассе расположены пункты Контроля Прохождения (КП) с отметкой и Контрольные створы на, которых находятся судьи факта.

12.4.5. Контроль Прохождения обозначаются знаками (створами). Ширина створа – до 10 м. Факт прохождения КП фиксируется судьями отметкой в контрольной карте. Пенализация за не прохождение КП будет опубликована в бюллетене и указана в контрольной карте.

12.4.6. Контрольные Створы обозначаются разметкой с применением ограничительной ленты и координатами GPS. Факт прохождения КС фиксируется судьями факта. Пенализация за не прохождение КС – 30 минут за каждый КС.

12.5. Ренорминг

12.5.1. После финиша СУ2 и СУ4 будет производиться ренорминг (уплотнение канала).

12.5.2. По прибытию на Входное КВ Ренорминга экипажи обменивают свои Контрольные Карты на новые и ставят автомобили в Закрытый Парк Ренорминга. Новое время старта проставляется в новых Контрольных Картах.

12.5.3. Продолжительность ренорминга для экипажей может быть различным, но в любом случае она составит не менее 5 минут.

12.6. Организатор обеспечивает поиск членов экипажей, прекративших соревнование. Эвакуацией автомобилей участники занимаются самостоятельно, после получения разрешения от Руководителя гонки или Комиссара по безопасности.

12.7. Чтобы обезопасить обгон среди участников, обязательно применение системы оповещения об обгоне (Sentinel).

12.7.1. Система должна находиться в рабочем состоянии в течение каждого СУ.

12.7.2. За включение оборудования несет ответственность участник. Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет за собой пенализацию в размере 1 часа.

12.7.3. К любому автомобилю, который получил более 3-х сигналов во временном интервале, превышающем 3 минуты, от одного экипажа и не позволил осуществить обгон, будет применена фиксированная пенализация в размере:

- 1-е нарушение – 15 мин.
- 2-е нарушение – 1 час
- 3-е нарушение – 10 часов
- 4-е нарушение – исключение из соревнования.

12.7.4. При нарушениях правил обгона, зафиксированных в течение этапа, Руководитель гонки имеет право изменить порядок старта нарушившего экипажа на следующий СУ (в соответствии с пенализацией).

12.7.5. Проверка приборов Sentinel производится только по заявлениям экипажей.

12.7.6. В случае остановки на трассе СУ, экипаж обязан включить кнопки на приборе Sentinel для оповещения участников о препятствии на дороге. Несоблюдение этого правила пенализируется вплоть до исключения, по решению КСК.

13.ПАРК СЕРВИСА.

13.1. Во время соревнования сервис разрешен только в Парке сервиса, скорость движения в Парке сервиса не более 30 км/час.

13.2. Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только в заправочной зоне Парка сервиса и на штатных АЗС, расположенных на дорожных секциях:

1-го этапа (1 АЗС),

2-го этапа: между KB-5 «Зона сервиса выход» и KB-6 «ЗП вход» (8 АЗС);

между KB-12 «Стоп СУ1» и KB-13 Muskatное (1 АЗС). Расположение АЗС указано в дорожной книге

13.3. Во время проведения технических работ с автомобилями в зоне сервиса под автомобилем должен находиться настил из изолирующего материала, исключающего попадание на землю технических жидкостей и мусора. В случае производства сварочных работ, должен использоваться коврик из изолирующего материала, исключающий возможность возгорания травы, при этом возле автомобилей должен находиться огнетушитель и емкости с водой.

Запрещено разведение костров независимо от цели их использования.

13.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены при этом устанавливаются следующие правила:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 10 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на Участника;
- доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью заправки автомобиля своего экипажа;
- механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля.
- в случае неисправности, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
- обязательно использование при заправке топливораздаточных систем;

Любое нарушение правил в заправочной зоне пенализируется:

первое нарушение - 1 час, последующее – исключение.

14.ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

14.1. В целях соблюдения экологической дисциплины на территории зоны сервиса, Организатором вводится «возвратный экологический сбор» (ВЭС) в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

14.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;

ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС фиксируется выдачей участнику расписки;

ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парке сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места Офицеру парка сервиса;

Прием места и возврат ВЭС будет осуществляться 30 августа, воскресенье, с 18:00 до 19:00 часов и 1 сентября, понедельник, с 08:00 до 10:00 часов.

14.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

если экипаж не произвел процедуру сдачи Офицеру парка сервиса парка; закрепленного за ним места на территории Парка сервиса; нанесения ущерба территории (замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров).

15. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

15.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

15.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

16. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

16.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником как минимум за 1 час до момента публикации стартовой ведомости следующего этапа. В противном случае экипаж к старту этапа не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем этапе - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. Все штрафы уплачиваются согласно СК РАФ.

16.2. Любое нарушение, не указанное в таблице (Приложение 1), будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ.

17.1. По результатам соревнования будут составлены классификации:

17.1.1. для этапа Чемпионата России:

- «Абсолютный» 1660665511Л (А)
- «Суперпродакшн» 1660645511Л (Т1)
- «Продакшн Базовый» 1660625511Л (Т2Б)
- «Национальный» 1660615511Л (N)
- «Грузовики» 1660655511Л (Т4)
- Командный зачёт.

17.1.2. для этапа Кубка РАФ:

- «Суперпродакшн 4X2»
- «Рейд - Спорт»
- «Национальный до 2000»
- «Национальный свыше 2000».

17.2. Определение результата экипажа.

17.2.1. Результат экипажа определяется путем сложения реального времени, показанного на всех СУ и всех временных пенализаций.

17.2.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.

17.2.3. При равенстве результатов победитель определяется по результатам последнего СУ. При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. СУ.

17.2.4. В случае нового равенства места делятся.

17.3. Командный зачет (по Регламенту ЧИК-08).

17.3.1. Состав команды от 2-х до 5-и Экипажей в разных Дисциплинах по п. 3.2.1 за исключением дисциплин А и Т4.

17.3.2. Командный результат определяется суммированием очков 2-х лучших экипажей команды.

17.3.3. Очки для командного зачета начисляются в каждой Дисциплине экипажам, занявшим места с 1 по 8, по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1.

Командой-победительницей этапа объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков.

17.3.4. В случае равенства очков приоритет отдается Команде, чей Экипаж занял более высокое место в общей классификации.

18. НАГРАЖДЕНИЕ.

18.1. Награждение состоится: в 21:00 воскресенье, 30 августа 2008 года в гриль-парке «Малибу»».

18.2. Награды.

Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие в зачетных Дисциплинах, перечисленных в п. 17.1:

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах.

В командном зачете памятными кубками награждаются команды занявшие

- 1 место при количестве заявившихся команд менее 3-х;
- 1,2 место при 3-х заявившихся командах;
- 1,2,3 место при количестве заявившихся команд более 3-х.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к ППРР-08. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Превышение норматива	П. 1.17.			X	ФП		
Отсутствии на брифинге	П. 1.25.					10%	
Отсутствии одного из членов экипажа или появление на борту автомобиля третьих лиц	П. 4.2.			X			
Характеристики автомобиля не соответствуют заявленным	П. 6.11.		X				X
Отсутствии или неправильное расположение стартового номера или эмблем 1 элемент 2 элемента	П. 7.4.					10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований	П. 7.5					100%	
Отсутствии на передних крыльях автомобиля имен и фамилий членов экипажа и их национальных флагов	П. 7.6.					10%	
Отсутствии Идентификационной Карты 1-е нарушение 2-е нарушение	П.7.7.			X		10%	
Отсутствии браслета, беджа и т.п.	П. 7.8.					ЧР 10%	
Отсутствии/неправильное размещение Обязательной или Необязательной рекламы 1 нарушение 2 нарушение	П. 8.4.					10% 100%	
Непрохождение АП или ТИ в рамках времени их работы	П. 10.1.		X				X
Опоздание на АП или ТИ в рамках времени их работы	П 10.10					20%	
Несоответствие требованиям РАФ или ФИА по безопасности	П 10.4.		X				
Отсутствии идентифицирующих маркировок	П. 10.6.			X			X
Ложные маркировки	П. 10.8.	X		X			X
Опоздание на Старт этапа За каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания	П. 11.8. П. 17.7.		X		+ 1 мин		
Нарушение ознакомления с ССУ	П 11.9.		X				X
Запрещенная разведка местности	П 12.3.		X	X		до 300%	X
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге	П. 12.2. П. 12.6			X X	X X	X X	X X
Ознакомление с трассой после начала АП	П. 12.7		X				X
Несоблюдение ПДД 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 13.2.			X	1 час	10%	
Нарушение запрещения: - транспортировать (перевозить) автомобили - блокировка проезда автомобилей	П. 13.4.			X X			X
Помощь с использованием средств авиации	П. 14.2.			X			X
Буксировка	П. 14.3. П. 14.4.		X		X		X
Нарушения, касающиеся сервиса	П. 14.5.2. П. 14.6.			X	X	X	X

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 14.5.6.			X	1 ч.	50%	X X X
Нарушения в заправочной зоне Первое последующие	П. 14.7.			X	1 час.ми н.		
Отсутствие знаков «OK» и «SOS»	П. 14.8.1.		X				X
Действия в аварийной ситуации	П. 14.8.	X		X	X	X	X
Действия при остановке автомобиля на СУ	П. 14.9.					10% минимум	
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте	П. 15.2.			X			X
Потеря Контрольной Карты	П. 15.4.				5 мин.		X
Отсутствие печати или не представление Контрольной Карты	П. 15.4.		X	X	ФП ЧР		X
Не сдача Контрольной Карты	П. 15.5.			X			X
Нарушение правил проезда контрольной зоны 1-е нарушение 2-е повторение 3-е повторение	П. 16.3.			X	10 мин 1 час ФП		X
Опоздание на КВ свыше 30 мин.	П. 16.5.				ФП ЧР		
Несоблюдение требований судей	П. 16.6.			X			X
Остановка или медленное движение между желтым и красным знаком КВ	П. 17.3.				X		X
Опоздание на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5.				1 мин.		
Опережение на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5				2 мин		
Замена спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт	П.17.10. 3				1 мин. за мин.		
Превышение лимита скорости (за каждый км/ч превышения)	П. 19.1.1.				1 мин	100руб	
Не пристегнуты ремни безопасности и/или шлемы на СУ	П. 20.1.			X	X		X
Вожделение автомобиля в направлении, противоположном направлению СУ	П. 20.2.			X	X		X
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала	П. 20.4.				+ 2 мин.		
Задержка старта	П. 20.5				1 мин миним ум		
Фальстарт 1-е нарушение повторные нарушения	П. 20.6.				1 мин миним ум		X X
Остановка между желтым знаком финиша и знаком "стоп" на СУ	П. 20.8.			5 мин			X
Не остановка у знака «СТОП»	П. 20.10				1 час		
Экипаж отказывается стартовать на СУ с указанной позиции и в указанное время	П. 20.13.			X	15 мин		X
Отсутствие включенного ближнего света КВ – Старт СУ Финиш – СТОП СУ	П. 20.16.		X		1 мин.		
Препятствие проезду или обгону	П. 20.17.			X			X
Движение с помощью буксировки или толкания в зоне ЗП	П. 22.3.				1 мин		
Нарушения правил ЗП	П. 22.4.			X	1 час мин.		X
Ремонт в ЗП с опозданием свыше 30 мин.	П. 22.5			X	ФП		X