

# ШЕЛЛОВЫЙ «ДАКАР»



МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН  
ФОТО АВТОРА

**ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ РАЛЛИ-МАРАФОН «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» ЗАВЕРШЕН. ПЫЛЬ НА СТЕПНЫХ И ПУСТЫННЫХ ТРАССАХ РОССИИ, КАЗАХСТАНА И ТУРКМЕНИСТАНА ОСЕЛА, ИЗРАНЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЕРНУЛИСЬ В СВОИ «КОНЮШНИ», ГОНЩИКИ ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТДОХНУТЬ ПОСЛЕ ТЯЖЕЛЫХ ИСПЫТАНИЙ. А МЫ НАЧИНАЕМ ПУБЛИКОВАТЬ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ГОНКИ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА НА РАЛЛИ МИХАИЛА ЛАСТОЧКИНА.**

**П**рошедший рейд по организации и составу участников полностью соответствовал статусу серии «Дакар» и стал вторым по значимости событием в мире внедорожных ралли после легендарного марафона. Финиш его с точностью до одного дня совпал со сдачей в типографию нашего журнала, поэтому пока мы предлагаем вам только фоторепортаж о наиболее ярких моментах. А подробный отчет о внедорожном ралли «Шелковый путь», официальным информационным партнером которого выступил «Полный привод 4x4», читайте в ноябрьском номере.

Плато Устюрт — красивейшая часть маршрута «Шелкового пути». Жаль, что гонщики крайне редко успевают оторвать взгляд от дороги и легенды трассы, чтобы насладиться пронесшимися мимо потрясающими пейзажами. Машина Леонида Петрова и Антона Плетенева спускается в живописный каньон.





Лопата и сэнд-траки — арсенал джипера для борьбы с песком. Алексей Кузмич, штурман Александра Бараненко, после успешного вызволения Toyota Prado из песчаного плена был похож на робота-трансформера.



Напряженная борьба в зачете грузовых автомобилей завязалась между действующим победителем «Дакара» Фирдаусом Кабировым и постоянным соперником наших КамАЗов Жераром де Роем, выступавшим на гоночном Iveco.



«Песочница» спецучастка Жанаозен — Туркменбаши оказалась нелегким испытанием для украинцев Сергея Осадчего и Алексея Резникова, а также для многих других экипажей.



Гонку серии «Дакар» трудно представить без барханов и прыгающих по ним машин. Илья Кузнецов и Андрей Нешин имеют богатый опыт езды по африканским и южноамериканским пескам, поэтому и в Каракумах они чувствовали себя уверенно и ехали быстро.

Брод, пусть даже такой мелкий, всегда украшает ралли-рейд. Артем Варенцов и Роман Елагин, лидеры зачета Т2 — серийных автомобилей, прошедших специальную подготовку для внедорожных гонок, — эффектно преодолели речку, чем порадовали фотографов.

Перед стартом ралли «Летучего катарца» Нассера Аль-Аттияха (на фото внизу) считали одним из двух главных претендентов на победу. Начатая им на «Дакаре» дуэль с испанцем Карлосом Сайнсом продолжилась на «Шелковом пути». До предпоследнего этапа Аттиях лидировал и выигрывал у Сайнса около 5 минут, однако за 70 километров до финиша спецучастка разбил свой Volkswagen Touareg и выбыл из гонки.

Туркменская команда была представлена на ралли двумя боевыми «КамАЗ-4911» и двумя гоночными Nissan Patrol. Подготовкой грузовиков и их экипажей в сжатые сроки занимались специалисты команды «КАМАЗ-Мастер», а боевое крещение туркменские пилоты, штурманы и механики приняли на этапе чемпионата России в Астрахани, прошедшем всего за месяц до «Шелкового пути» (см. репортаж на страницах 80-81 этого номера журнала).



Самая серьезная авария гонки произошла на отрезке Уральск — Бейнеу. На грейдере Mitsubishi Андрея Бирюкова и Дмитрия Книги подпрыгнул и несколько раз перевернулся через капот, разбрасывая колеса. Произошло это на скорости 191 километр в час! Оба гонщика получили серьезные травмы и были отправлены в больницу.