



Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан
Федерация автотоспорта Республики Татарстан
Исполнительный комитет муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны

Н.Ш. Безрукова
2016 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НП «КАМАЗ-Автоспорт»

В.Д. Чагин
2016 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель
комитета картинга
Федерации автотоспорта
Республики Татарстан

И.Г. Бондарев
2016 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель
подразделения «Картодром»
НП «КАМАЗ-Автоспорт»

Ю.Н. Шибалов
2016 г.



ОТКРЫТЫЕ РЕСПУБЛИКАНСКИЕ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ
среди детей, юношей и молодежи
КУБОК ПАО «КАМАЗ» – 2016

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

«Разработано в соответствии со Спортивным кодексом
Российской автомобильной федерации и с Положением о всероссийских
соревнованиях по автомобильному спорту (номер-код: 1660005511Я)»

Цели и задачи при проведении соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

город НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ — 2016 г.

ОТКРЫТЫЕ РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ

КУБОК ПАО «КАМАЗ» – 2016

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

02 СЕНТЯБРЯ (пятница) – УТС и с 18.00 административные проверки	
Тренировочные заезды с 13.00 до 18.00 (4-е сессии по 15 мин.) по классам	
03 СЕНТЯБРЯ (суббота)	
09.00 – 12.00	Административные проверки (по классам 1-го и 2-го дня)
09.00 – 12.00	Техосмотр, медицинский контроль в классах: «Микро», «Супер-Мини», «Ротакс Макс»
10.00	1-я Официальная тренировка «Микро»
10.15	1-я Официальная тренировка «Супер-Мини»
10.30	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
10.45	2-я Официальная тренировка «Микро»
11.00	2-я Официальная тренировка «Супер-Мини»
11.15	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
11.30	Квалификация «Микро»
11.45	Квалификация «Супер-Мини»
12.00	Квалификация «Ротакс Макс»
12.00 – 13.15	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД) – ВРЕМЯ ТИШИНЫ
13.15-13.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
13.30	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
14.00	1-й финальный заезд «Микро» - 8 кругов, старт с места
14.15	1-й заезд «Супер-Мини» - 12 кругов, старт сходу
14.30	1-й заезд «Ротакс Макс» - 14 кругов, старт сходу
15.00	2-й финальный заезд «Микро» - 8 кругов, старт с места
15.15	2-й заезд «Супер-Мини» - 12 кругов, старт сходу
15.30	2-й заезд «Ротакс Макс» - 14 кругов, старт сходу
04 СЕНТЯБРЯ (воскресенье)	
08.00 – 09.00	Доп. Административные проверки, Техосмотр, Медконтроль 2-го дня в классах: «Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «KZ2»
09.00	1-я Официальная тренировка «Мини»
09.15	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор»
09.30	1-я Официальная тренировка «KZ2»
09.45	2-я Официальная тренировка «Мини»
10.30	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор»
10.30	2-я Официальная тренировка «KZ2»
11.00	Квалификация «Мини»
11.15	Квалификация «Ротакс Макс-Юниор»
11.30	Квалификация «KZ2»
12.00	1-й финальный заезд «МИНИ» - 10 кругов, старт сходу
12.15	1-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 12 кругов, старт сходу
12.30	1-й заезд «KZ2» - 16 кругов, старт с места
13.00	2-й финальный заезд «МИНИ» - 10 кругов, старт сходу
12.15	2-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 12 кругов, старт сходу
12.30	2-й заезд «KZ2» - 16 кругов, старт с места
13.00	Подведение итогов и опубликование результатов
14.00	Награждение, церемония закрытия соревнования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт» совместно с Федерацией автоспорта Республики Татарстан и Исполнительным комитетом муниципального образования город Набережные Челны в соответствии с календарем соревнований ФАМС РТ на 2016 год, проводят на Картодроме имени Олега Кухаренко открытое республиканское соревнование по картингу, среди детей, юношей и молодежи на **КУБОК ПАО «КАМАЗ» – 2016**.

1.2. Соревнование проводится в личном и в командном зачете на картах в классах: «Микро», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», «KZ2». Соревнования являются открытыми и классифицируемыми ФАМС РТ.

К участию в соревновании допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные и проживающие на территории Российской Федерации.

1.3. Нормативными документами являются документы, разработанные КК РАФ и КК ФАМС РТ, действующие на территории Республики Татарстан в 2016 году.

При рассмотрении спорных вопросов, не прописанных настоящим Регламентом, пользоваться следующими документами: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу (НСП КК РАФ и ФАМС РТ), Ежегодник «Картинг Республики Татарстан» и АК/КК РАФ – 2006/2016, КиТТ к гоночным автомобилям «Карт» ФАМС РТ и АК/КК РАФ – 2006/2016, ЕВСК.

1.4. Соревнования проводятся, **03-04 СЕНТЯБРЯ 2016 г.** на Картодроме имени Олега Кухаренко, имущественного комплекса «Автодром» НП «КАМАЗ-Автоспорт» города Набережные Челны, по адресу: пересечения проспекта Раиса Беляева и улицы 40 лет Победы, Парк «Гренада». Тел.:89053725045/89172691760.

1.5 *Длина трассы 840 метров, движение по трассе — против часовой стрелки. Количество картов на трассе должно быть, не более 30 в гонке и 36 в тренировке.*

1.6. Общее руководство по подготовке трассы картодрома, по организации и проведению соревнования осуществляет НП «КАМАЗ-Автоспорт». Непосредственную организацию и проведение соревнований возлагается на подразделение «Картодром» НП «КАМАЗ-Автоспорт». Тел.: 8(8552)72613, karting_chelny@mail.ru

1.7. Контроль над соблюдением нормативных документов и работу судейской коллегии возлагается ОО «Набережночелнинская Ассоциация Картинга».

Директор соревнований – Шибалов Ю.Н., руководитель гонки – Бондарев Н. Г., главный секретарь соревнований – Ананьева Т. Ю..

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Руководитель гонки имеют право вносить коррективы в Расписание соревнования.

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, *как минимум лицензию «Е» и «Е-Юниор» Водителя РАФ*, действующую в 2016 году.

2.2. *Возрастные группы: «Микро» - с 6 до 9 лет, «Мини» - с 8 до 12 лет, «Супер-Мини» – с 10 до 14 лет; «KZ2» – с 15 лет (по согласованию с ФАМС РТ), «Ротакс Макс-Юниор» - с 13 до 16 лет, «Ротакс Макс» - с 15 лет.*

Водители класса «Ротакс Макс», которым исполняется 32 года в течение 2016 года, могут быть заявлены в зачет «32+» и награждаются отдельной грамотой.

В 2016 году «Возрастные требования к Водителям» определяются по году рождения (кроме класса «Микро») см. «Возрастные требования к Водителям (Пилотам) КК РАФ, участвующим в соревнованиях по картингу в 2016 году».

2.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Водителям, участвующих в соревнованиях по картингу.

2.4. *Во всех детских классах возрастом до 13 лет обязательное использование шейной поддержки шлема («ошейника») и защиты ребер, а во всех юношеских классах рекомендовано использование защиты шеи и ребер.*

2.5. Заявки на участие Водителей и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнования. *Из числа Водителей, допущенных к участию в соревнованиях могут быть заявлены Региональные Команды, представляющие организаций, клубы, секций и т.д..*

Состав КОМАНДЫ – по одному Водителю в классе (кроме класса Микро).

Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе.

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

Водитель, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и финансовую за его потерю.

2.6. *Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (Заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.*

3. АВТОМОБИЛИ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах «Микро», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», «KZ2» соответствующих КиТТ КК РАФ–2016 (www.kartingrf.ru , www.rotaxkartclub.ru) и КиТТ ФАМС РТ -2016, а также документам семинаров «Картинг Татарстана».

В 2016 году на соревнованиях ФАМС РТ по картингу дополнительно допущены:

– в классе «Ротакс Макс», при выполнении возрастных требований, допускаются Водители на картах, подготовленных по техническим требованиям класса «Ротакс Макс-Юниор», при использовании разрешенной минимальной массы, **увеличенной до 155 кг. Минимальный вес карта в зачете «32+», с Водителем в полной экипировке – 170 кг.**

Шины «Сухие» и «Дождевые»: В «Микро», «Мини», «Супер Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», KZ2», согласно требованиям КиТТ КК РАФ-2016.

3.2. Водитель имеет право заявить два шасси и два двигателя.

Замена двигателя или шасси между заездами, на ранее заявленные Водителем и прошедшие технический осмотр, разрешается с согласия Технического контролера соревнований.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Водителем. **Минимальная масса согласно КиТТ АК РАФ–2016.**

Ротакс Макс – 165 кг, Ротакс Макс Юниор – 145 кг (www.rotaxkartclub.ru).

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

Запрещается размещать балласт на теле или экипировке Водителя.

3.4. Цвет стартовых номеров (фон и цифры) из рекомендованного согласно классификации картов КиТТ КК РАФ и ФАМС РТ.

Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

Цифры должны быть расположены строго вертикально на номерной площадке или пластине размером 220x220 мм и радиусом 15 мм в углах.

Номерные знаки располагаются спереди, сзади и на боках кузова карта.

Запрещены трехзначные стартовые номера, а также номера "0" и "00".

Запрещено "электронное" написание цифр.

Для написания цифр рекомендуется использовать шрифт ARIAL.

На верхней передней части боковых коробов должна быть нанесена фамилия Водителя. Минимальная высота букв 30 мм.

3.5. Обязательно наличие защитных коробов (кузова) – переднего короба, боковых коробов и заднего отбойника, закрывающего задние колеса.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится по адресу и ввремя указанное в п.1.4. данного регламента (положения).

На брифинге должны присутствовать все Водители и Участники соревнований.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- Именную заявку на участие, Лицензию Водителя РАФ, Медицинскую справку по форме № 73 о допуске к соревнованиям по картингу (срок действия медицинской справки, до шести месяцев из физдиспансера и три месяца от участкового) и действующий Страховой полис (договор) от несчастного случая при занятиях картингом на сумму не менее 10000 (десять тысяч) рублей.

Водители, не достигшие совершеннолетия должны иметь Согласие обоих родителей (законных представителей, опекуна), нотариально заверенное (юридически), разрешающее участвовать в соревнованиях по автомобильному спорту (картингу) и с указанием срока действия этого согласия (например - до совершеннолетия);

- Предварительную Заявку на участие и гостевую карту;

- документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя, квалификационная книжка (рекомендовано);

- подтверждение об уплате стартового взноса.

Водителям прошедшим административный контроль выдаётся:

– техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Водители, не прошедшие административный контроль, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.4. Техкомиссия может опломбировать (или каким-либо способом отметить) представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент.

4.5. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу. **В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Водителей, их стартовые номера и класс карта.**

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут.

4.7. В каждом классе проводятся два **финальных заезда**, дистанция каждого заезда: «Микро» – 8 кругов, «Мини» – 10 кругов», «Супер Мини» – 12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 12 кругов, «Ротакс Макс» – 14 кругов, «KZ2» – 16 кругов. **Стартовая расстановка – 2-2-2**. Определение стартовых позиций в каждом последующем заезде – по результатам контрольных и 1-го финального заездов.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

5.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очков, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Фактически принявшим участие считается Водитель, проехавший хотя бы один круг в любом из заездов. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

Классифицируются в заезде только те Водители, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2. Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, то они **не квалифицируются (н/к)** и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде. **При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.**

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных **4-м лучшим Водителям** заявившейся **региональной Команды**.

Командные очки начисляются каждому Водителю по «Таблица очков Б» РАФ.

При равенстве очков, преимущество получает команда, у которой заявленный в классе «Мини» Водитель имеет лучший результат.

5.2. Водители, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

5.3. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

5.4. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

6. ЗАЯВКИ

6.1. **Обязательная предварительная заявка должна быть отправлена до 29.08.16г.** и содержать **полный адрес Заявителя**, количество Участников заявленных на данное соревнование (*Водителей, тренеров и механиков*).

Заявка на участие должна быть послана только в формате Word

по электронной почте: karting_chelny@mail.ru

Тел. для справок: 89053725045/8(8552)72613.

Помощь от Заявителя, организатору соревнований за подготовку, организацию, проведение соревнований, экологию и вносится организатору во время административной проверки за каждого Водителя, как безвозмездная материальная помощь (стартовый взнос) от Заявителя.

Стартовый взнос в классе: «Микро», «Мини», «Супер Мини», «Ротакс Макс-Юниор» — по 500 рублей. «Ротакс Макс», «KZ2» — по 1000 рублей.

Стартовый взнос за каждую заявленную Команду по 500 рублей.

В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за каждое участие.

Аренда датчика GranX160 – 500 руб. Залог за датчик 2000 рублей.

Каждый Водитель оплачивает не возвратный экологический взнос – 200 руб.

6.2. Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнование не состоялось.

6.3. Учебно-тренировочный сбор –1000 рублей (день), 1 выезд – 250 руб.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров, а на подставке для карта не менее 1-го литра. Запрещено КУРЕНИЕ, пользование открытым ОГНЁМ в Закрытом парке, Ремонтной зоне и на трассе.

7.2. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована РЕМЗОНА.

7.3. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.

Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (УСТУПИТЬ ДОРОГУ).

7.4. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. «Правила поведения Водителей на трассе»

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия:

Спортивный комиссар — Бадретдинов Фарид Тазиевич (ЗМС РФ)

Руководитель гонки — Бондарев Н.Г. (судья ВК)

Главный секретарь соревнования — Ананьева Т.Ю. (судья РК)

Технический контролер — Кобзарь Алексей Владимирович (судья 1К)

Врач соревнований — по приглашению

Директор соревнований — Шибалов Ю.Н.,

Всем участникам соревнования иметь при себе паспорт (свидетельство о рождении) с указанием адреса прописки, СНИЛС, ИНН и их ксерокопии.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

**ОТКРЫТЫЕ РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ
КУБОК ПАО «КАМАЗ» – 2016**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ Учебно-тренировочных сборов

02 СЕНТЯБРЯ (пятница) – УТС и с 18.00 административные проверки Тренировочные заезды (4-е сессии по 15 мин.) по классам	
с 13.00 до 18.00	Тренировочные заезды в классах: «Микро», «Мини+Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор+Ротакс Макс», «KZ2».
13.00	1-я Сессия в классе «Микро»
13.15	1-я Сессия в классе «Мини+Супер-Мини»
13.30	1-я Сессия в классе «Ротакс Макс-Юниор+Ротакс Макс»
13.45	1-я Сессия в классе «KZ2»
14.00	2-я Сессия в классе «Микро»
14.15	2-я Сессия в классе «Мини+Супер-Мини»
14.30	2-я Сессия в классе «Ротакс Макс-Юниор+Ротакс Макс»
14.45	2-я Сессия в классе «KZ2»
15.00 – 16.00	<i>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ – ВРЕМЯ ТИШИНЫ</i>
16.00	3-я Сессия в классе «Микро»
16.15	3-я Сессия в классе «Мини+Супер-Мини»
16.30	3-я Сессия в классе «Ротакс Макс-Юниор+Ротакс Макс»
16.45	3-я Сессия в классе «KZ2»
17.00	4-я Сессия в классе «Микро»
17.15	4-я Сессия в классе «Мини+Супер-Мини»
17.30	4-я Сессия в классе «Ротакс Макс-Юниор+Ротакс Макс»
17.45	4-я Сессия в классе «KZ2»
18.00	Предварительные административные проверки и техосмотр
03 СЕНТЯБРЯ (суббота)	
17.00	5-я Сессия в классе «Мини»
17.15	5-я Сессия в классе «Ротакс Макс-Юниор»
17.30	5-я Сессия в классе «KZ2»
17.00	Предварительные административные проверки и техосмотр